

Schütze

Contactors Kontaktorer Contacteurs Contactores Contattori

Betriebsanleitung/Instructions

3TB48 17-0B, 3TB50 17-0B



660 V~ IEC 60947
VDE 0660 BS 5424

Bestell-Nr./Order No.: 3ZX1012-0TB46-1AA1

Deutsch

English

Svenska

Schütze für Gleichstrombetätigung

① Bemessungs-Betriebsstrom $I_{n}/AC1$ (bei 55°C)

② Max. Motor-Nennleistungen (AC2, AC3)

Betätigungsspannung siehe Magnetspule,
Arbeitsbereich 0,8 bis 1,1 U_c

③ Maximale Kurzschlußsicherungen für Schütz ohne Überlastrelais: NH-Sicherungen, Betriebsklasse gL/gT (g//g// nach IEC 60 269)

I Ohne jegliche Verschweißung der Schaltstücke

II Leichte, aufbrechbare Verschweißung der Schaltstücke,
jedoch ohne weitere Beschädigung

Kurzschlußsicherungen, NH-Sicherungen, Betriebsklasse gL/gT (g//g// nach IEC 60 269), für Schütz mit Überlastrelais siehe
Angaben am Relais; Wert II nach Tabelle ④ nicht überschreiten!

Motorschutz durch Überlastrelais 3UA5/3UA6. Bei Schütz für Tasterbetätigung Relais ohne Wiedereinschaltsperrre, bei Schütz für Dauerkontaktgabe Relais mit Wiedereinschaltsperrre verwenden. Hinweis am Relais beachten! Relaiskala auf Motorbemessungsstrom einstellen.

Anbau

Schraubbefestigung auf planer, vertikaler Befestigungs-
ebene mit 2 Schrauben. Bei Verschmutzungsgefahr, starkem
Staubanfall oder aggressiver Atmosphäre Schütz in Gehäuse
einbauen.

④ Zulässige Einbaulage
Spulenanschluß oben

Contactors for DC operation

① Rated operational current $I_{n}/AC1$ (at 55°C)

② Maximum motor output rating (AC2, AC3)

Control voltage marked on coil,
operating range 80 to 110 percent rated voltage

③ Maximum fuse ratings for contactors without overload
relays: NH fuses, operation class gL/gT (g//g// to IEC 60 269)

I No contact welding

II Slight welding but contacts can be separated quite easily
Back-up fuse ratings, NH-fuses, operation class gL/gT (g//g// to IEC 60 269), for contactors with overload relay are specified
on the relay. Value to table ④ must not be exceeded!

Motor protection by means of overload relays 3UA5/3UA6.
Use relays with self reset for momentary-contact controlled
contactors and with hand reset for maintained-contact controlled
contactors. Adhere to the instructions on the relay! Set the
relay to the rated motor current.

Mounting

For screwing to plane, vertical surface using two screws.
Fit contactor inside a housing if it is exposed to contamination,
dust or an aggressive atmosphere.

④ Maximum tilt
Coil connection on top

Kontaktorer för likströmsmanövrering

① Märkdriftström $I_{n}/AC1$ (vid 55 °C)

② Max. motoreffekter (AC2, AC3)

Manöverspanning, se magnetspole,
arbetssområde 0,8–1,1 U_c

③ Max. kortslutningssäkringar för kontaktor utan överlast-
relä: Säkringar NH, driftsklass gL/gT (g//g// enl. IEC 60 269)

I Utan sammansvetsning av kopplingsstykkena

II Lätt, upptryckbar sammansvetsning av kopplingsstykkena,
dock utan ytterligare skada

Kortslutningssäkringar, säkringar NH, driftsklass gL/gT (g//g// enl. IEC 60 269), för kontaktor med överlastrelä, se uppgifter
på reläet; värde II enl. tab. ④ får ej överskridas!

Motorskydd genom överlastrelä 3UA5/3UA6. Vid kontaktor
för tryckknappsmanövrering används relä utan återinkopplingspärr, vid kontaktor för kontinuerliggivning relä med
återinkopplingspärr. Uppgift på reläet beaktas! Reläskalan
på reläet; värde II enl. tab. ④ får ej överskridas!

Montage

Skruffästsättning på plan, vertikal yta med 2 skruvar. Vid
fara för försmutsnings, starka dammavlagringar eller aggressiv
atmosfär inbyggges kontaktorn i en kåpa.

④ Tillåtet montageläge
Spolanslutning uppåt

Français

Español

Italiano

Contacteurs pour commande par courant continu

① Courant assigné d'emploi $I_{n}/AC1$ (à 55°C)

② Puissance nominale maximale du moteur (AC2, AC3)

Pour la tension de commande, voir la bobine;
plage de fonctionnement 0,8 à 1,1 U_c

③ Calibres max. des fusibles pour contacteur sans relais de surcharge: Fusibles NH, classe de fonctionnement gL/gT (g//g// selon CEI 60 269)

I Sans aucun effet de collage des contacts

II Soudure à rupture aisée sans endommagement

Pour les calibres max. des fusibles, fusibles NH, classe de fonctionnement gL/gT (g//g// selon CEI 60 269), de contacteur à relais de surcharge, voir les indications portées sur le relais; ne pas dépasser la valeur II du tableau ④.

Protection thermique du moteur par relais de surcharge 3UA5/3UA6. Pour le contacteur à commande par contact à action momentanée, utiliser un relais sans verrouillage de réenclenchement. Dans le cas du contacteur à commande par contact à action permanente, utiliser un relais à verrouillage de réenclenchement. Observer les indications portées sur le relais. Régler l'échelle graduée du relais sur le courant assigné du moteur.

Montage

Fixation par vis sur surface plane verticale au moyen de 2 vis.
Le monter sous boîtier s'il y a risque d'encaissement ou d'empoussièrage important ou si l'atmosphère est agressive.

④ Position de montage admissible
Connexion de bobine en haut

Contactores para accionamiento por corriente continua

① Intensidad asignada de servicio $I_{n}/AC1$ (a 55°C)

② Potencias nominales máximas de los motores (AC2, AC3)

Tensión de accionamiento, véase bobina del electroimán;
margen de trabajo 0,8 hasta 1,1 U_c

③ Fusibles máximos contra cortocircuitos para contactor sin relé de sobrecarga: Fusibles NH, clase de servicio gL/gT (g//g// según IEC 60 269)

I Sin soldadura de contactos

II Soldadura ligera fácilmente desligable sin causar daños

Fusibles contra cortocircuitos, fusibles NH, clase de servicio gL/gT (g//g// según IEC 60 269), para contactor con relé de sobrecarga, véanse indicaciones en el relé; no sobrepasar el valor II según la tabla ④.

Protección de motor mediante relé de sobrecarga 3UA5/3UA6. En los contactores para accionamiento mediante pulsador, utilizar relés sin bloqueo de reconexión; en los contactores previstos para accionamiento mediante interruptor, relés con bloqueo de reconexión. Tener presentes las indicaciones dadas en el relé. Ajustar la escala del relé a la intensidad asignada del motor.

Montaje

Fijación por tornillos, sobre una superficie plana vertical, con ayuda de dos tornillos. Cuando haya peligro de ensuciamiento, exista atmósfera agresiva o se formen depósitos de polvo, se montará el contactor dentro de una caja.

④ Posición admisible de montaje
Terminal de la bobina, arriba

Contattori per azionamento in corrente continua

① Corrente d'impiego nominale $I_{n}/AC1$ (a 55°C)

② Potenza nominale massima del motore (AC2, AC3)

Per la tensione di comando vedere la bobina,
campo di lavoro da 0,8 a 1,1 U_c

③ Massimi fusibili di protezione per cortocircuito di contattore senza relé di sovraccarico: Fusibili NH, classe di funzionamento gL/gT (g//g// secondo IEC 60 269)

I Senza saldatura dei contatti

II Leggera saldatura dei contatti che possono essere separati
senza alcun danneggiamento

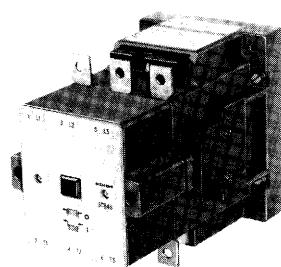
Fusibili di cortocircuito, fusibili NH, classe di funzionamento gL/gT (g//g// secondo IEC 60 269), per contattore con relé di sovraccarico, vedere i dati indicati sul relé; non superare i valori II della tabella ④.

Protezione del motore con relé di sovraccarico 3UA5/3UA6. Da impiegarsi senza blocco di ripristino con circuito di comando a impulso, con blocco di ripristino con circuito di comando a contatto permanente. Attenersi alle avvertenze indicate sul relé. Regolare la scala del relé con la corrente nominale del motore.

Montaggio

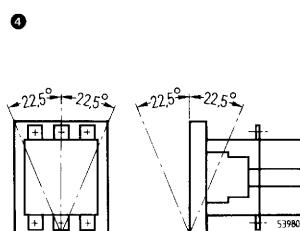
Fissaggio a vite su superficie plana vertical con 2 viti. In presenza di sudiciume, elevata polverosità o atmosfera aggressiva, usare un contattore con custodia.

④ Posizione di montaggio
Allacciamento della bobina in alto



3TB48 17-0B

Typ	3TB48 17-0B	3TB50 17-0B
①	100 A	160 A
② 230 V	22 kW, 30 hp	37 kW, 50 hp
400 V	37 kW, 50 hp	55 kW, 75 hp
500 V	45 kW, 60 hp	75 kW, 100 hp
660 V	55 kW, 75 hp	90 kW, 125 hp
③ I II	80 A 160 A	125 A 200 A



Deutsch

Max. Anschlußquerschnitte (Schraubanschluß)

für Geräte ohne Motorschutz (mit Motorschutz siehe Betriebsanleitung für Überlastrelais)

Hauptleiter:

- ⑤ eindrähtig
- ⑥ mehrdrähtig mit Kabelschuh
- ⑦ Stromschienen
- ⑧ Anschlußschrauben lose beigelegt
- ⑨ Anziehdrehmoment

Hilfsleiter:

- ⑩ eindrähtig
- ⑪ feindrähtig mit Aderendhülse
- ⑫ Anschlußschraube
- ⑬ Anziehdrehmoment

14 Anschließen der Hauptleiter

Schraubensicherung durch Federring (a).

Zahnzscheibe (b) verhindert das Mitholen der Schraube (Gegenhalten am Schraubenkopf entfällt).

Wartung

Staubablagerungen entfernen (absaugen!).

Dunkel verfärbte, rauhe Schaltstücke sind funktionssicher, nicht nacharbeiten oder fetten! Schaltstücke auswechseln, wenn die Kontaktauflagen soweit abgebrannt sind, daß das Material des Trägers sichtbar wird. Bei unterschiedlichem Abbrand ist es zulässig, einzelne Schaltstücke auszutauschen.

Nach Kurzschluß in der Anlage Hauptschaltstücke überprüfen und ggf. verschweißte Schaltstücke mit Schraubendreher trennen. Beschädigte Lichtbogenkammer austauschen!

Austausch der Hauptschaltstücke

Bewegliche Schaltstücke: Schaltstücke einseitig anheben und einschließlich Blattfedern herausziehen. Neues Schaltstück mit eingelegter Blattfeder einschieben, bis der Brückenhäler in der Mitte der Blattfeder einrastet. Auf leichte Beweglichkeit in Einschaltrichtung achten.

Feste Schaltstücke: Befestigungsschraube mit Sechskantschraubendreher 4 mm (Inbus) lösen, Schaltstück samt Befestigungsschraube auswechseln, neues Schaltstück fest anschrauben.

Austausch der Hilfsschalter

Am Schütz sind 2 Hilfsschalter mit jeweils 1S+1O vorhanden. Bei Bedarf den kompletten Hilfsschalterblock austauschen.

English

Maximum conductor cross-sections (screw terminals)

for contactors without motor protection (for contactors with motor protection see instruction of overload relay)

Main conductors:

- ⑤ solid
- ⑥ stranded with cable lug
- ⑦ busbars
- ⑧ terminal screws supplied loose
- ⑨ tightening torque

Auxiliary conductors:

- ⑩ solid
- ⑪ finely stranded with end sleeves
- ⑫ terminal screw
- ⑬ tightening torque

14 Connection of the main conductors

The nut is locked by means of lock washer (a).

The serrated lock washer (b) prevents the bolt from turning; holding the bolt head with a spanner is not necessary.

Maintenance

Remove dust by suction!

Discoloured and rough contacts are still serviceable and should not be dressed nor greased. Replace contacts whose contact pieces have eroded so much that their supports can be seen. In case of non-uniform erosion it is permissible to replace individual contact pieces.

Check the main contacts after occurrence of a short-circuit and separate welded contacts with a screwdriver if necessary. Replace damaged arc chute if necessary.

Replacement of the main contacts

Moving contacts: Lift one end of the contact and push it out (including the leaf spring). Insert a new contact together with the leaf spring until the contact holder latches in, to the middle of the leaf spring. Make sure that the contact can move easily in the closing direction.

Fixed contact: Loosen the fixing screw using a 4 mm hexagonal socket wrench. Remove the contact together with the fixing screw. Fit new contact and tighten firmly into position.

Changing the auxiliary contact blocks

The contactor is provided with two auxiliary blocks each with 1NO–1NC contact. If necessary, replace the complete block.

Svenska

Max. anslutningsareor (skruvanslutning)

för relär utan motorskydd (med motorskydd, se driftsinstruktion för överlastrelä)

Huvudledare:

- ⑤ enträdig
- ⑥ flerträdig med kabelsko
- ⑦ strömskenor
- ⑧ anslutningsskruvar löst bifogade
- ⑨ vridmoment

Hjälp ledare:

- ⑩ enträdig
- ⑪ finträdig med ändhylsa
- ⑫ anslutningsskruv
- ⑬ vridmoment

14 Anslutning av huvudledare

Skruvsäkring genom fjäderring (a).

Den tändade brickan (b) förhindrar att skruven vrider med (fasthållning vid skruvhuvudet erfordras ej).

Skätsel

Dammavlagringar avlägsnas (bortsuges!)

Mörkt färgade, öjämna kontaktstycken är funktionssäkra, de slipas eller infettas ej! Kontaktstyckena bytes, då kontaktbeläggningen är så långt nedbränd, att hållarmaterialet synes. Vid aldrig nedbränd är det tillåtet att byta enskilda kontaktstyckena.

Efter en kortslutning i anläggningen kontrolleras huvudkontaktstyckena, och om så krävs uppbytes sammansvetsade kontaktstyckena med en skruvmjäsel. Skadade ljusbägskammare bytes!

Byte av huvudkontaktstycken

Rörliga kontaktstycken: Kontaktstyckena lyftes på ena sidan och skjutes ut tillsammans med bladfjädrarna. Det nya kontaktstycket med inlagd bladfjäder inskjuts tills byggihållaren faller in i rasterspåret i mitten på bladfjädern. Kontrollera, att kontaktstycket är lätt rörligt i kopplingsriktningen. Fasta kontaktstycken: Fästskskruven lossas med hjälp av en sexkants-skruvmjäsel (inbus) 4 mm, kopplingsstycket med fästskskruven byts, nytt kontaktstycke åtksruvas fast.

Byte av hjälpbrytare

Kontaktor är försedd med 2 hjälpbrytare, vardera med 1S+1O. Vid behov bytes det kompletta hjälpbrytarblocket.

Français

Sections maximales des conducteurs (bornes à vis)

pour appareils sans protection thermique du moteur (pour les contacteurs à protection thermique du moteur, voir les instructions de service des relais de surcharge)

Conducteurs principaux:

- ⑤ âme massive
- ⑥ âme rigide câblée avec cosse
- ⑦ barres
- ⑧ vis de raccordement en vrac
- ⑨ couple de serrage

Conducteurs auxiliaires:

- ⑩ âme massive
- ⑪ âme souple avec embout
- ⑫ vis de raccordement
- ⑬ couple de serrage

14 Raccordement des conducteurs principaux

Freinage des vis par rondelle Grower (a).

La rondelle crantée (b) empêche la vis de tourner en même temps (inutile de retenir la vis par la tête).

Entretien

Dépoussiérer le contacteur (le passer à l'aspirateur).

Les contacts foncés rugueux sont en bon état de fonctionnement; ne pas les retoucher et ne pas les enduire de graisse. Remplacer les contacts lorsque leur revêtement est usé à tel point que l'on voit le matériau du porte-contact. Si l'usure n'est pas uniforme, il est admissible de remplacer des contacts individuels.

Après un court-circuit dans l'installation, vérifier les contacts principaux. S'il y a lieu, séparer les contacts soudés à l'aide d'un tournevis. Remplacer toute boîte de soufflage endommagée.

Remplacement des contacts principaux

Contacts mobiles: soulever les contacts d'un côté et les repousser en même temps que les ressorts à lames; introduire le contact neuf avec ressort à lame posé jusqu'à ce que l'étrier vienne s'enclencher au milieu du ressort; veiller à la bonne mobilité dans le sens de la fermeture.

Contacts fixes: desserrer la vis de fixation à l'aide d'un tournevis pour six pans creux 4 mm; remplacer le contact et la vis de fixation; serrer à fond la vis de fixation du contact neuf.

Remplacement des blocs de contacts auxiliaires

Le contacteur comporte 2 blocs ayant chacun 1 contact N.O. et 1 N.F., s'il le faut, remplacer le bloc complet.

Español

Secciones máximas de los conductores (empalme por tornillos)

para aparatos sin protección térmica del motor (con protección de motor, véase Instrucciones de servicio del relé de sobre carga)

Conductores principales:

- ⑤ monofilares
- ⑥ de varios hilos con terminal para cables
- ⑦ barras de corriente
- ⑧ Tornillos de conexión se suministran sueltos
- ⑨ Par de apriete

Conductores auxiliares:

- ⑩ monofilares
- ⑪ de hilos finos con casquillo terminal
- ⑫ Tornillo de conexión
- ⑬ Par de apriete

14 Conexión de los conductores principales

El anillo elástico (a) asegura el tornillo.

La arandela dentada (b) impide que el tornillo gire junto con la tuerca (no es necesario así retener la cabeza del tornillo).

Mantenimiento

Eliminar los depósitos de polvo (usando un aspirador).

Los contactos con superficie rugosa y oscurecida son de funcionamiento seguro; por consiguiente, no retocarlos ni engrasarlos. Cambiar los contactos cuando su revestimiento esté tan desgastado que se vea, en parte, el material del portacontactos. Si el grado de desgaste es distinto, está permitido reemplazar contactos sueltos.

Si ha tenido lugar un cortocircuito en la instalación, probar los contactos principales y, en caso dado, separar con un destornillador los contactos que se hayan soldado entre sí. Cambiar las cámaras de extinción deterioradas.

Cambio de los contactos principales

Contactos móviles: levantar por un lado los contactos y sacarlos juntos con los muelles planos. Introducir el nuevo contacto con el muelle puesto, hasta que el puente en el muelle plano encaje. Prestar atención a que el nuevo contacto pueda moverse en la dirección de conexión.

Contactos fijos: con una llave macho hexagonal de 4 mm (Inbus), soltar el tornillo de fijación, cambiar el contacto junto con el citado tornillo y atornillar firmemente el nuevo contacto.

Cambio de los bloques de contactos auxiliares

El contactor tiene dos bloques de contactos auxiliares, con 1CC+1CA cada uno. Si fuese necesario, cambiar el bloque completo de contactos auxiliares.

Italiano

Sezione max. dei conduttori (allacciamento a vite)

per apparecchi senza protezione del motore (per esecuzione con protezione vedere le istruzioni di montaggio per relè di sovraccarico)

Conduttori principali:

- ⑤ a filo unico
- ⑥ a corda rigida con capocorda
- ⑦ sbarre
- ⑧ viti di attacco sono imballate sciolte
- ⑨ coppia di serraggio

Conduttori auxiliari:

- ⑩ a filo unico
- ⑪ a corda flessibile con boccolla terminale
- ⑫ vite di attacco
- ⑬ coppia di serraggio

14 Allacciamento dei conduttori principali

Fissaggio vite mediante rondella elastica (a).

La rondella dentata (b) impedisce che la vite giri assieme al dado (non è necessario tener fissa la testa della vite).

Manutenzione

Togliere la polvere depositata (con aspirapolvere).

Contatti anneriti o ruvidi sono ancora perfettamente efficienti, perciò non vanno ripassati o ingrassati. Si effettua la sostituzione solo se la superficie di contatto è bruciata fino a lasciar intravedere il materiale del supporto. Nel caso di bruciature differenziate, è ammessa la sostituzione di singoli contatti.

Dopo ogni disinnescamento in cortocircuito, controllare i contatti principali e, all'occorrenza, separarli con un cacciavite. Si sostituiscono le camere spegniarco danneggiate!

Sostituzione dei contatti principali

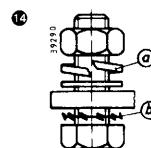
Contatti mobili: sollevare da un lato i contatti mobili e spingerli verso l'esterno, compresa la molla a lamina. Infilare i nuovi contatti con molla finché il perno del castello scatta al centro della molla. Si controlli che i contattori presenti la dovuta scorrevolezza in direzione della chiusura.

Contatti fissi: svitare la vite di fissaggio servendosi di un cacciavite esagonale da 4 mm, sostituire il contatto e la vite di fissaggio e serrare a fondo.

Sostituzione dei contatti auxiliari

Il contattore è provvisto di due contatti auxiliari 1 L + 1 R. In caso di necessità sostituire il blocco dei contatti auxiliari completo.

Typ	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
3TB48 17-0B	—	10–35 mm ²	15×2,5 mm	M6	380–450 Ncm	2×2,5 mm ²	2×1,5 mm ²	M3,5	80–120 Ncm
3TB50 17-0B	—	25–70 mm ²	15×3 mm	M6	380–450 Ncm	2×2,5 mm ²	2×1,5 mm ²	M3,5	80–120 Ncm



Deutsch**W Austausch der Lichtbogenkammer**

Lösen der Schnellbefestigung:

Die 2 Bolzen mit Schraubendreher hineindrücken und um 90° drehen. Die Lichtbogenkammer kann abgenommen werden.

Befestigen:

Lichtbogenkammer aufsetzen; die 2 Bolzen bis zum Anschlag hineindrücken und um 90° drehen; darauf achten, daß die Bolzen einrasten.

15 Spulenaustausch

Die Befestigungsschrauben (1) lösen. Schützsockel (2) einschließlich Lichtbogenkammer abheben. Schrauben (4) lösen. Polplatten (5) und Spule (3) von den Spulenkernen (6) und der Bodenplatte (7) abheben. Spule (3) austauschen. Den Zusammensetzen in umgekehrter Reihenfolge vornehmen.

*Anzugsmoment für (4): 1,3 Nm

Auf saubere Polflächen achten!

Ersatzteile

- 16 Magnetspule
- 17 Hauptschaltglieder
- 18 Lichtbogenkammer
- 19 Hilfsschalterblock links
- 20 Hilfsschalterblock rechts

English**Replacing the arc chute**

Undoing the quick fastening device:

Push in the two pins with a screwdriver and turn them through 90°. The arc chute can now be detached.

Fixing:

Fit the arc chute, push in the two pins as far as they will go, turn them through 90°, and ensure that they engage.

16 Replacing the coil

Remove the two fixing screws (1). Lift up the contactor body (2) together with the arc chute. Loosen screws (4). Lift up the pole plates (5) and the coil (3) from the core of the coil (6) and the base plate (7). Replace the coil (3). Reassemble in the reverse order.

*Tightening torque for (4): 1,3 Nm

Ensure that the pole faces are clean!

Spare parts

- 16 Magnet coil
- 17 Main contacts
- 18 Arc chute
- 19 Auxiliary contact block, left
- 20 Auxiliary contact block, right

Svenska**Byte av ljusbågskammaren**

Snabbfastsättningen lossas:

De 2 skruvarna inträckes med hjälp av en skruvmejsel och vrides 90°. Ljusbågskammaren kan tas av.

Fastsättning:

Ljusbågskammaren påsätts; de 2 skruvarna inträckes till anslaget och vrides 90°. Beakta att skruvarna spärras.

16 Byte av spole

Fästsprövorna (1) lossas. Kontaktorskärmen (2) med ljusbågskammaren lyftes av. Skruvorna (4) lossas, polplattorna (5) och spolen (3) lyftes av från spolkärnorna (6) och bottenplattan (7). Spolen (3) bytes. Hopsättning sker i omvänt ordningsföljd.

*Ätdragningsmoment för (4): 1,3 Nm

Kontrollera, att polytorna är rena!

Reservdelar

- 16 Magnetspole
- 17 Huvudkontakter
- 18 Ljusbågskammare
- 19 Hjälpbrytarblock vänster
- 20 Hjälpbrytarblock höger

Français**Remplacement de la boîte de soufflage**

Desserrage de la fixation rapide:

enfoncer les 2 tiges avec un tournevis et les tourner de 90°. La boîte de soufflage peut être retirée.

Fixation:

mettre la boîte de soufflage en place; enfoncer les 2 tiges jusqu'à la butée et les tourner de 90°; veiller à ce qu'elles s'encliquettent.

15 Remplacement de la bobine

Desserrer les vis de fixation (1). Retirer le bloc contacteur (2) et la boîte de soufflage. Desserrer les vis (4). Retirer les plaquettes-culasses (5) et la bobine (3) des noyaux de bobine (6) et de la plaque de fond (7). Remplacer la bobine (3). Effectuer l'assemblage dans l'ordre inverse.

*Couple de serrage pour (4): 1,3 Nm

Les faces polaires doivent être propres.

Pièces de rechange

- 16 Bobine magnétique
- 17 Contacts principaux
- 18 Boîte de soufflage
- 19 Bloc de contacts auxiliaires gauche
- 20 Bloc de contacts auxiliaires droit

Español**Cambio de la cámara de extinción**

Soltar la fijación rápida:

Valléndose de un destornillador, empujar hacia abajo y girar en 90° los dos pernos. La cámara de extinción puede extraerse entonces sin dificultad.

Sujección:

Colocar la cámara de extinción; empujar hasta el tope los dos pernos y girarlos 90°; prestar atención a que los pernos encajen.

16 Cambio de la bobina

Soltar los tornillos de fijación (1). Levantar el zócalo del contactor (2) junto con la cámara de extinción. Soltar los tornillos (4). Sacar las placas polares (5) y la bobina (3) de los núcleos de las bobinas (6) y de la placa de base (7), respectivamente. Cambiar la bobina (3). Efectuar el ensamblaje en orden inverso al expuesto.

*Momento de apriete para (4): 1,3 Nm

Prestar atención a que estén limpias las superficies polares.

Piezas de repuesto

- 16 Bobina elettromagnetica
- 17 Contatti principali
- 18 Câmera de extinção
- 19 Bloco de contactos auxiliares, izquierdo
- 20 Bloco de contactos auxiliares, derecho

Italiano**Sostituzione della camera spegniarco**

Apertura del fissaggio rapido:

Per mezzo di un cacciavite spingere verso l'interno i due bulloni e girarli di 90°. La camera spegniarco può così essere tolta.

Fissaggio:

Applicare la camera spegniarco; spingere i due bulloni fino al riscontro e ruotarli di 90°, fare attenzione che i bulloni siano in posizione esatta.

16 Sostituzione della bobina

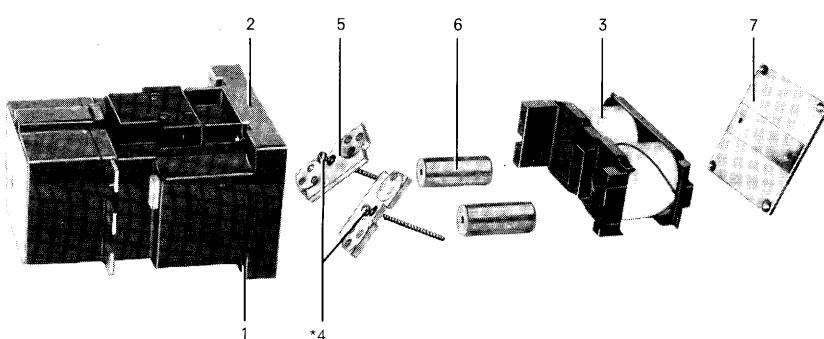
Svitare la vite di fissaggio (1). Staccare lo zoccolo (2) del contattore assieme alla camera spegniarco. Svitare le viti (4). Staccare le piastre dei poli (5) e la bobina (3) dai nuclei di bobina (6) e dalla piastra di base (7). Sostituire la bobina (3). Effettuare il rimontaggio procedendo in senso inverso.

*Coppia di serraggio per (4): 1,3 Nm

Fare attenzione che le superfici dei poli siano pulite.

Parti di ricambio

- 16 Bobina elettromagnetica
- 17 Contatti principali
- 18 Camera spegniarco
- 19 Blocchetto contatti ausiliari di sinistra
- 20 Blocchetto contatti ausiliari di destra



Typ	16	17	18	Typ	19	20
3TB48 17-0B	3TY6 483-0B..	3TY6 480-0A	3TY6 482-0A	3TB48 17-0B, 3TB50 17-0B	1S+1Ö 3TY6 501-1A	1S+1Ö 3TY6 501-1A
3TB50 17-0B	3TY6 503-0B..	3TY6 500-0A	3TY6 502-0A			

