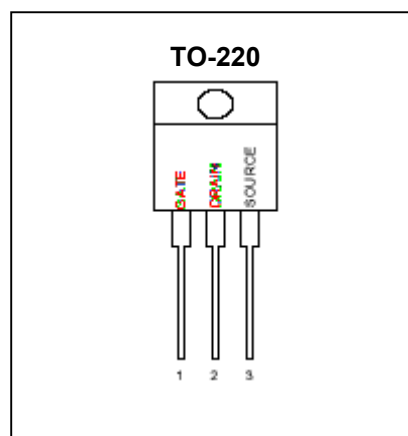
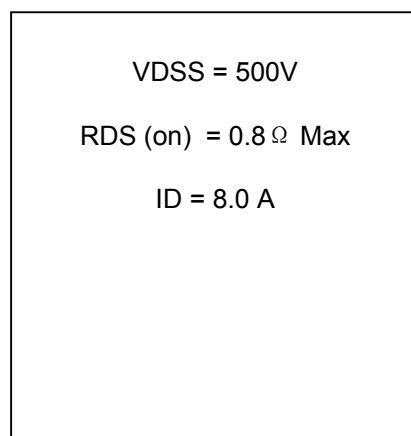
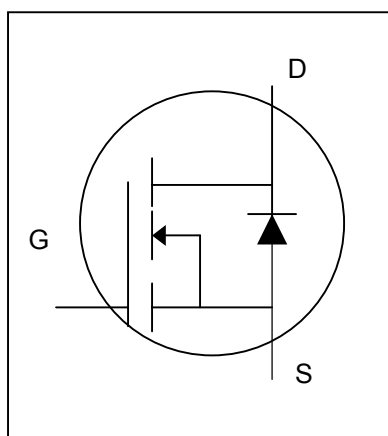


特性

- N 溝道增強模式
- 先進設計能抵抗雪崩及整流模式的能量
- 這設計提供一個漏極到源極二極管, 並具備快速恢復時間
- 二極管用于橋式電路
- 能在高溫下規定 $IDSS$ 及 $VDS(ON)$

應用

這些器件一般設計用於開關電源、電子變壓器、電子鎮流器、脈寬調制馬達控制中的低壓及高速開關應用, 這些器件特別適于二極管速度和整流安全工作區十分關鍵的橋式電路, 還提供附加安全余量, 來防止料想不到的瞬態電壓。



最大額定值 ($TC = 25^{\circ}C$)

參數名稱	符號	額定值	單位
漏極電流	I_D	8.0	A
柵極至源極電壓	V_{GS}	+/- 20	V
漏極耗散功率	P_D	125	W
工作及貯存溫度	T_J, T_{STG}	-55 to 150	$^{\circ}C$
熱阻系數	$R_{\theta JC}$	1.0	$^{\circ}C/W$

電特性 (TC = 25°C)

參數名稱	符號	測試條件	最小值	最大值	單位
漏極至源極截止電壓	BVDSS	V _{GS} =0V, I _D =250 μ A	500	0	V
柵極開啟電壓	V _{GS(TH)}	V _{GS} =V _{DS} , I _D =250 μ A	2.0	4.0	V
漏極至源極電流 (飽合漏電流)	I _{DSS}	V _{DS} = 500V, V _{GS} =0V		0.25	mA
		V _{DS} =400V, V _{GS} =0V, T _J =125°C		1.0	mA
柵極至源極漏電流	I _{GSS}	V _{GS} = +/- 20V		+/-100	nA
漏源動態電阻	R _{DS(ON)}	V _{GS} =10V, I _D =4.0A		0.8	Ω