



摩托车点火电路

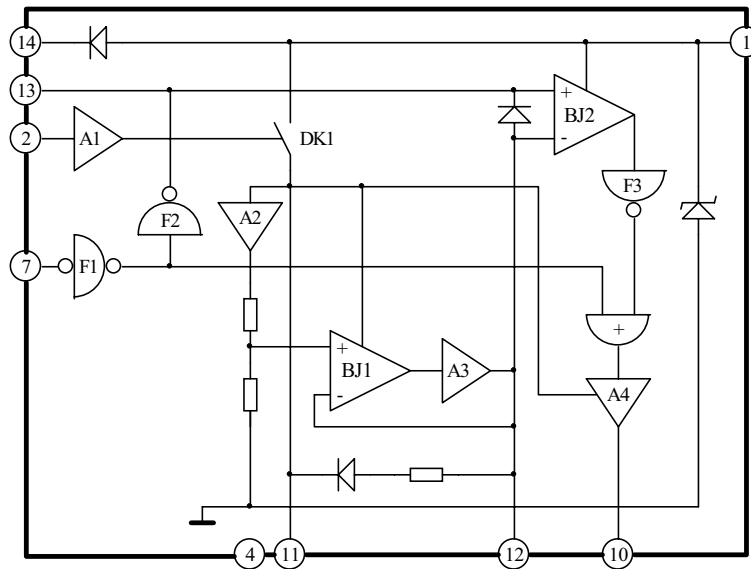
1. 概述与特点

CS4213GP 是一块摩托车点火电路。该电路是为 125 型摩托车点火装置设计的，加上相应的适配接口电路后，在 250 型摩托车上也可使用。其特点如下：

- 外围线路简单
- 输出的点火脉冲电压可直接触发可控硅
- 点火脉冲的相位跟踪发动机转速变化作自动调整
- 封装形式：DIP14

2. 功能框图与引脚说明

2.1 功能框图



2.2 引脚说明

引脚	符 号	功 能	引脚	符 号	功 能
1	V_{CC}	电源	8	BI_1	偏置 1
2	IN_+	正信号输入	9	BI_2	偏置 2
3	NC	空脚	10	OUT	输出
4	GND	地	11	TUN_1	调整 1
5	NC	空脚	12	TUN_2	调整 2
6	NC	空脚	13	REF	基准
7	IN_-	负信号输入	14	TUN_3	调整 3

3. 电特性

3.1 极限参数

除非另有规定， $T_{amb}=25^{\circ}\text{C}$

参数名称	符号	额定值	单位
电源电压	V_{CC}	10	V
功耗	P_D	500	mW
工作环境温度	T_{amb}	-40~80	$^{\circ}\text{C}$
贮存温度	T_{stg}	-40~125	$^{\circ}\text{C}$

3.2 电特性

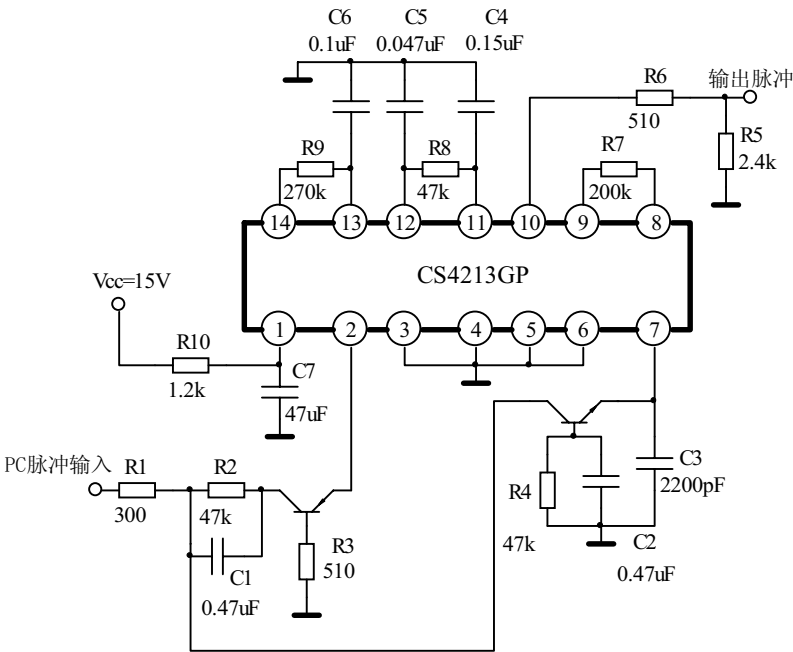
除非另有规定， $T_{amb}=25^{\circ}\text{C}$ ， $I_{CC}=5\text{mA}$

参数名称	符号	测试条件	规范值			单位
			最小	典型	最大	
稳压电压值	V_z	$I_2, I_7=0$	8.9		9.4	V
动态电阻	R_D	$I_2, I_7=0$			100	Ω
输出低电平	V_{OL10}	$I_2, I_7=0$			0.1	V
12脚低电平	V_{OL12}	$I_2=0, I_7=-100\mu\text{A}$			0.1	V
12脚高电平	V_{OH12}	$I_2=100\mu\text{A}, I_7=0$	4.2		4.5	V
13脚低电平	V_{OL13}	$I_2=0, I_7=-100\mu\text{A}$			0.4	V
13脚截止电流	I_{13}	$I_2=0, I_7=0$			100	μA
输出脉冲幅度	V_{10}	电路加PC脉冲 $T=48\text{ms}, t=2\text{ms}$	2.0			V
12脚脉冲前沿幅值	V_{LH12}		4.2		4.8	V
12脚脉冲后沿幅值	V_{HL12}		$\Delta > 2.2$			V
12脚脉冲基准电压	V_{12}				1	V
12脚脉冲前沿时间	T_{LH12}				100	μs

Δ 为脉冲后沿与脉冲前沿值之差

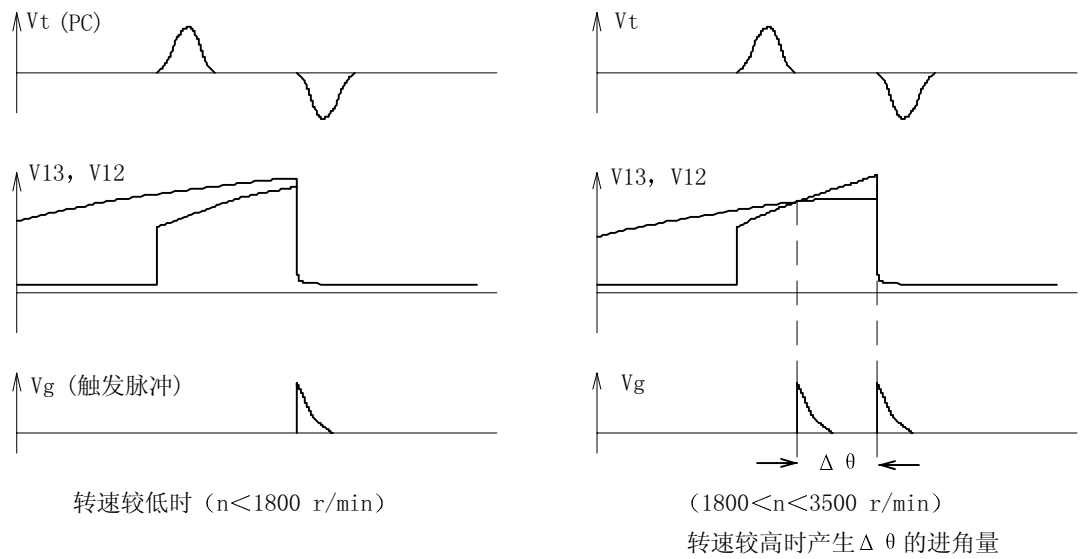
4. 测试线路与测试说明

4.1 测试线路

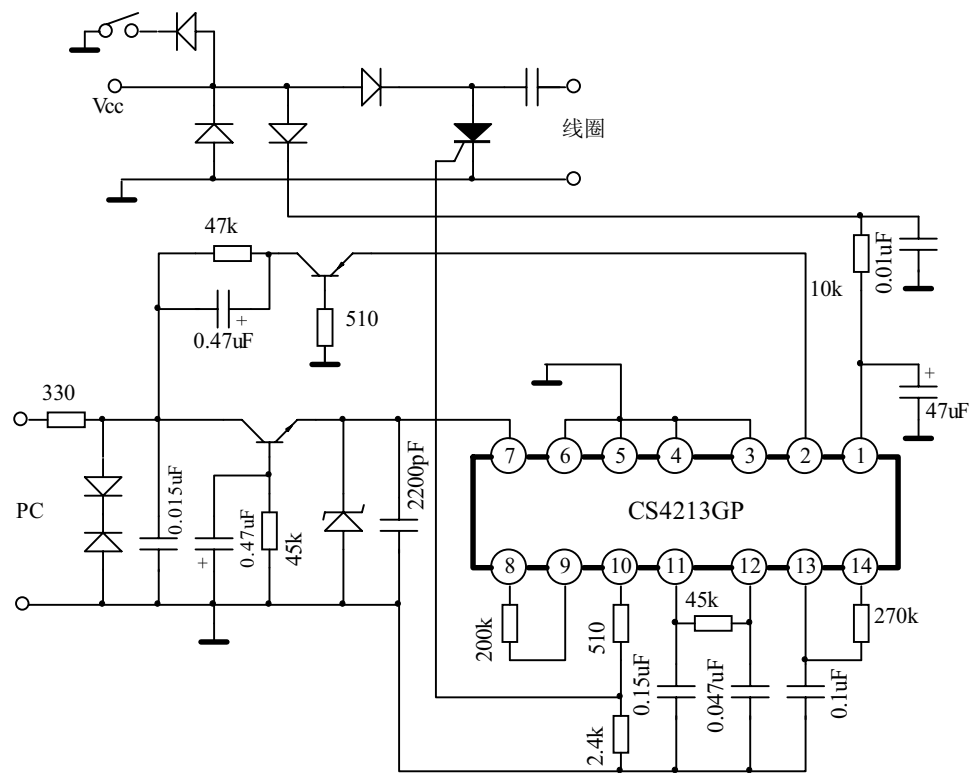


4.2 测试说明

测试波形示意图



5. 应用线路与应用说明



6. 外形尺寸

